

Городской транспорт и COVID-19: основополагающие тезисы

- **Общественный транспорт остаётся важной услугой во время пандемии.** Несмотря на то, что большинство людей остаются дома, в городах должна сохраниться возможность перемещения для тех категорий населения, которые в наибольшей степени нуждаются в доступном и безопасном транспорте, в том числе для инвалидов, сотрудников неотложной помощи и тем категориям лиц, работа которых не может быть приостановлена. Жители стихийных поселений, находящиеся вдали от городских центров, нуждаются в услугах общественного транспорта для получения доступа к рынку труда и получению поденной заработной платы. У многих из них нет иной возможности добраться до медицинских учреждений и социальных служб.
- **Переполненный общественный транспорт может выступать в качестве источника распространения COVID-19** из-за большого скопления людей в замкнутом пространстве с ограниченной вентиляцией и наличием поверхностей, к которым люди часто прикасаются, таких как билетные кассы и поручни.
- **Когда это возможно, велоспорт и ходьба должны поощряться как альтернатива общественному транспорту с целью сокращения риска распространения вируса и оздоровления.** Городские власти могут проводить политику, направленную на обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов путем выделения пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров.
- **Городские власти должны координировать свои действия с транспортными компаниями (как государственными, так и частными) для осуществления мониторинга и регулирования работы общественного транспорта для обеспечения чистоты и гигиенической обработки подвижного состава.** После каждой поездки транспортные компании должны обеспечить регулярную тщательную обработку салонов, включая поручни, ручки, подлокотники, сидения, кабину водителя, а также всех поверхностей, к которым могут дотрагиваться пассажиры.
- **Весь подвижной состав автопарка должен быть обеспечен достаточным количеством дезинфицирующих средств / антисептиков для рук, как для пассажиров, так и водителей, которых во многих странах обязали носить маски.** Между пассажирами должна быть обеспечена физическая дистанция, что можно достигнуть путем введения ограничений на количество пассажиров или смещения рабочего графика во избежание роста пассажиропотока, который обычно наблюдается в утренние и вечерние часы. Транспортные компании должны поощрять безналичную оплату билетов или временно приостанавливать взимание платы за проезд. Запрет на посадку в автобусы через передние двери может уменьшить контакт с водителями, которых можно защитить при помощи перегородок из оргстекла.
- **Водители общественного транспорта, кондукторы, уборщики должны часто мыть руки и прикрывать рот при чихании и кашле.** Перед выходом в рейс необходимо проводить медицинский

осмотр всех сотрудников транспортных компаний на наличие каких-либо видимых признаков болезни, в частности повышенной температуры, также необходимо убедиться, что перед началом работы они вымыли руки надлежащим образом.

- Следует поощрять применение инновационных технологий отслеживания контактов пассажиров в общественном транспорте с помощью таких приложений, как разработанное в Сингапуре [TraceTogether](#), которое сохраняет всю историю перемещения пассажиров на общественном транспорте.
- Общественный транспорт может служить эффективным каналом распространения информации по вопросам здравоохранения и соблюдения гигиены среди широких слоёв общественности посредством размещения плакатов и других рекламных материалов.
- В развивающихся странах услуги по обеспечению населения общественным транспортом, как правило, оказывают частные перевозчики и самозанятые водители легковых автомобилей, мотоциклов и маршрутных такси, которые в настоящее время страдают от дефицита пассажирооборота и, как следствие, снижения доходов. В этой связи они нуждаются в поддержке, медицинском страховании и предоставлении специального оборудования для обеспечения санитарной безопасности. Органам власти следует рассмотреть вопрос о предоставлении финансовой помощи или различных поощрительных мер и дополнительных стимулов государственным и частным транспортным компаниям с целью частичной компенсации снижения уровня их доходов.
- В условиях сокращения пассажиропотока на общественном транспорте можно продумать предложение нового спектра услуг, например, заказ транзитной перевозки сотрудников, которым необходимо ездить на работу или доставка в города товаров первой необходимости.
- Необходимо сконцентрироваться на обеспечении безопасного передвижения людей сегодня и приступить к планированию повышения надежности общественного транспорта завтра. Опыт, полученный в ходе пандемии в процессе налаживания удаленных моделей работы может быть полезным для сокращения ежедневных поездок значительной части городского населения и организации более продуманной схемы предоставления базовых услуг в городах.